

MRME 4L Trophy 2024

4l-trophy.mrme.fr



En 2017, âgés de 17 ans, plusieurs lycéens ont fait le constat que dans leur entourage des personnes sont décédées, victimes de cancers ou d'autres maladies orphelines.

Face à l'injustice de ces maladies, notamment chez les enfants, ils ont souhaité avec leurs piètres moyens d'apporter leur soutien aux enfants atteints de maladies incurables. Afin de disposer de moyens financiers pour les aider à réaliser leurs rêves, ils ont décidé d'organiser une manifestation sportive annuelle à vocation caritative.



Sommaire

Notre Équipage	04
4L Trophy C'est Quoi ?	05
La Médiatisation	06
Nous Sponsoriser	07
Le Planning	08
Le Budget Prévisionnel	09

NOTRE ÉQUIPAGE

Nous sommes deux jeunes, engagés au service des autres.



Nicolas LAURENSON

Pilote

Âgé de 23 ans.
Président-fondateur de l'association Mon
Rêve, Mon Espoir, Conseiller Municipal délégué dans la commune de Saint-Genest-Lerpt (42-Loire) mais également engagé dans un Club Rotary, et responsable adjoint de l'unité secourisme 42 de l'Ordre de Malte.



Axel PERARD

Co-Pilote

Âgé de 20 ans, étudiant en deuxième année de médecine à l'université de Saint-Etienne et salarié chez un équipementier sportif en tant que technicien cycle. Passionné de sport (vélo, basket), dynamique et toujours prêt à aider son prochain.

Envie d'embarqué dans l'aventure devenez PARTENAIRE



4L TROPHY C'EST QUOI?

Le 4L Trophy est un Raid réservé aux jeunes ayant soif d'aventure et désirant participer à un défi humanitaire. À bord d'une Renault 4L le but est d'arpenter le désert afin d'acheminer des fournitures scolaires et sportives aux enfants les plus démunis du Maroc grace à l'association «Enfants du Désert».

01

Une action humanitaire:

En 1996, alors que Jean-Jacques Rey participe au Paris-Dakar avec quelques amis, tous trois animés par leur passion de l'aventure et de l'Afrique, ils évoquent le désir qu'ils auraient eu de découvrir le désert à vingt ans. Mais quelle voiture peu chère et assez fiable aurait pu tenir ce pari ? La 4L. Il n'en fallait pas plus pour que l'idée soit lancée.

À son retour en France, Jean-Jacques décide de se rendre au Maroc en 4L pour étudier la faisabilité de ce nouveau Raid Aventure aujourd'hui appelé 4L Trophy.

À la fin du mois de janvier 1998, trois équipages prennent le départ de ce qui sera le 1er 4L Trophy de l'histoire. Pour la 4ème édition ils furent 50 équipages, puis en 2013 plus de 1446.

Le dépassement de soi n'est pas l'unique objectif de ce rallye. La cause humanitaire est également primordiale. L'association se bat pour que les enfants les plus démunis du Maroc puissent avoir accès à l'éducation. Ainsi cette année grâce aux participants, 35 000€ ont pu être récoltés et ont permis la construction de trois nouvelles salles de classe.



Un défi sportif:

C'est le 15 février 2024 que débutera la prochaine édition du 4L Trophy. Nous serons sur la ligne de départ prêts à affronter le désert et vivre de folles péripéties.

Munis d'un roadbook, d'une boussole et d'une carte, nous aurons à traverser différentes épreuves de franchissement et d'orientation. La vitesse est un paramètre exclu pour la victoire. Le classement prend en compte l'équipe qui aura traversé tous les points de passage tout en parcourant le moins de kilomètres.

LA MEDIATISATION



TV: 3H d'antenne sur les grandes chaînes nationales et du câble : CNews, 13h de TF1, France 2, Auto Plus web, Sport 6, M6, France 5, C8, Turbo...

3 Reportages internationaux : Euskal Telebista (Espagne), RTS (Suisse) et ARD/DR (Allemagne)



RADIO: plus de 2h d'antenne sur les ondes nationales et régionales : NRJ, Nostalgie, Fun Radio, Chérie FM, RCF...



PRESSE: Parutions presse papier et web nationales et régionales dans la presse écrite: Le Parisien Etudiant, L'Etudiant, Studyrama, Géo, Le Point Afrique, VL médias, Public...

PRINCIPAUX SPONSORS DU 4L TROPHY











NOUS SPONSORISER

Voici différentes façons de nous sponsoriser, en fonction de vos moyens et de vos envies!



Partenariat Financier

En échange d'une participation financière, vous obtenez un encart publicitaire collé sur la voiture de la date de la signature du contrat de sponsoring jusqu'à la fin du raid.

Votre logo sera également visible sur nos vidéos, affiches, site internet et réseaux sociaux au cours de nos activités liées au 4L Trophy 2024.

Nous effectuerons notamment une couverture photo et vidéo sur l'ensemble du parcours du rallye permettant une visibilité de votre participation.



Dons, mécénat:

Vous pouvez également nous aider grâce à vos dons. Selon la loi en vigueur, les dons que vous versez à une association d'utilité publique vous donnent droit à une réduction d'impôt de 66% du montant de votre don.



Partenariat en nature :

Ce partenariat constitue une aide directe. En effet, vous pouvez nous aider avec des services (préparation de la voiture) ou avec du matériel (fournitures scolaires, matériel sportif pour les enfants, pièces détachées...). Cette aide en nature est indispensable pour la construction de notre projet.





Le 4L Trophy, n'est pas une aventure qui se raconte.

Flle se vit

Embarquez dans l'aventure avec nous.

LE PLANNING

OCTOBRE—DECEMBRE

Recherche de sponsors.
Collecte de fournitures.
Perfectionnement mécanique.
Diverses opérations de vente
(brocantes, marchés, brioches...).
FINALISATION DE L'INSCRIPTION

JANVIER—FEVRIER

Derniers préparatifs (dons, vérification de la voiture, des équipements...)

15 FEVRIER

Départ de l'aventure (Biarritz)

25 FEVRIER

Arrivée à Marrackech

6000km à parcourir en 10 jours



LE BUDGET PRÉVISIONNEL

3530 €

- Frais d'inscription Inscription Pilote, Copilote, Véhicule Bateau Aller Retour pour la traversée du Détroit de Gibraltar Hébergement et demi pension au Maroc Assistance Technique et Médicale Communication et Médiatisation du Raid

6600 € Achat du véhicule

2700 € Essence et péages

1500 €

Rénovation et adaptation de la voiture

14 330 € Budget total du RAID





Pour nous faire un DON

Contact

Téléphone:

06 75 02 31 01

Mail:

4l-trophy@mrme.fr

Adresse:

18 Rue du 8 mai 1945 42530 - Saint-Genest-Lerpt

